

Fabrication de matériel de transport

Le sous-secteur

Faisant partie du secteur de la **Fabrication** (SCIAN 31-33), le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336) comprend les établissements dont l'activité principale est la fabrication de matériel servant à transporter gens et marchandises. Les groupes sont établis en fonction des divers moyens de transport : route, rail, air et eau. Trois groupes sont établis en fonction de l'équipement utilisé dans le transport routier: les véhicules complets, les carrosseries ainsi que les remorques et les pièces¹.

1. STATISTIQUE CANADA, *Système de classification des industries de l'Amérique du Nord*, n° 12-501-XPF, Ottawa, 1997, p. 243-254.

Données sur les établissements du sous-secteur de la Fabrication de matériel de transport

Selon les données du Registre des entreprises de Statistique Canada, le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** comprenait en juin 2008 au Québec un total de 526 établissements. La région administrative de la Montérégie en comptait 23 %, alors que celle de Montréal en détenait près de 19,6 %.

Région administrative	Taille des établissements								Nombre d'établissements dans la région
	1 à 4	5 à 9	10 à 19	20 à 49	50 à 99	100 à 199	200 à 499	500 et +	
	Nombre d'employés								n
Bas-Saint-Laurent	4	5	4	1	1	1	---	1	17
Saguenay-Lac-Saint-Jean	8	3	3	1	---	---	---	---	15
Capitale-Nationale	12	3	4	10	---	---	---	---	29
Mauricie	12	4	4	2	1	1	1	---	25
Estrie	11	2	7	4	2	---	---	1	27
Montréal	24	23	18	15	11	4	4	4	103
Outaouais	4	1	1	1	---	---	---	---	7
Abitibi-Témiscamingue	2	4	1		1	---	---	---	8
Côte-Nord	2	1	---	---	---	---	---	---	3
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	---	2	1	2	---	---	---	---	5
Chaudière-Appalaches	15	7	7	2	4		4	4	43
Laval	3	2	3	2	2	5	2	---	19
Lanaudière	10	6	5	3	3	1	---	---	28
Laurentides	13	7	4	6	2	4	3	2	41
Montérégie	40	21	15	18	11	8	5	4	122
Centre-du-Québec	7	5	2	10	5	3	2	---	34
Ensemble du Québec	167	96	79	77	43	27	21	16	526

Source : STATISTIQUE CANADA, *Registre des entreprises*, juin 2008.

Données sur les emplois du sous-secteur de la Fabrication de matériel de transport

L'emploi au sein du secteur de la fabrication est séparé en deux catégories d'effectif : une pour les travailleurs de la production manufacturière et l'autre pour les travailleurs administratifs.

Les employés de la production comprennent les personnes qui travaillent à la fabrication, à l'assemblage, à la manutention, à l'emballage, à l'entreposage, à l'inspection, à l'entretien, au nettoyage, à la garde des lieux, dans les opérations des cafétérias ou restaurants administrés par l'établissement et à certains travaux de construction, de réparation ou de modification des bâtiments, des machines et autre matériel pour l'usage de l'établissement. Ce groupe inclut aussi les contremaîtres qui effectuent un travail semblable à celui des salariés qu'ils surveillent.

Par employés administratifs on fait référence au personnel de direction, d'administration, de bureau et de vente.

Selon les données du Recensement de 2006, le personnel lié à la production comptait pour 55,6 % de l'ensemble de la main-d'œuvre du sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (SCIAN 336), comparativement à 61,7 % pour l'ensemble des industries du secteur de la **Fabrication** (SCIAN 31-33).

Statut de production	Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)	FABRICATION (SCIAN 31-33)
	%	%
Gestion	6,4	8,0
Emplois hors production	38,1	30,3
Contremaîtres	4,6	5,0
Emplois liés à la production	51,0	56,7
Total	100,0	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, *Recensement 2006*.

Les principales professions du sous-secteur de la Fabrication de matériel de transport

CNP	Professions	n	%
9481	Monteurs d'aéronefs et contrôleurs de montage d'aéronefs	4 830	9,8
7231	Machinistes	2 765	5,6
9482	Assembleurs, contrôleurs et vérificateurs de véhicules automobiles	2 625	5,3
7265	Soudeurs	2 095	4,2
2244	Mécaniciens, techniciens et contrôleurs d'avionique et d'instruments et d'appareillages électriques d'aéronefs	1 875	3,8
2146	Ingénieurs en aérospatiale	1 620	3,3
9486	Monteurs et contrôleurs de matériel mécanique	1 490	3,0
7315	Mécaniciens et contrôleurs d'aéronefs	1 285	2,6
1225	Agents aux achats	1 140	2,3
9226	Surveillants dans la fabrication d'autres produits métalliques et de pièces mécaniques	1 130	2,3
0911	Directeurs de la fabrication	1 020	2,1
9496	Peintres et enduiseurs, secteur industriel	875	1,8
1472	Magasiniers et commis aux pièces	850	1,7
7316	Ajusteurs de machines	810	1,6
2132	Ingénieurs mécaniciens	700	1,4
2141	Ingénieurs d'industrie et de fabrication	600	1,2
7311	Mécaniciens industriels	600	1,2
9491	Monteurs de bateaux et contrôleurs de montage de bateaux	590	1,2
2232	Technologues et techniciens en génie mécanique	550	1,1
7452	Manutentionnaires	520	1,1
1473	Commis à la production	510	1,0
0016	Cadres supérieurs - production de biens, services d'utilité publique, transport et construction	505	1,0
2233	Technologues et techniciens en génie industriel et en génie de fabrication	505	1,0
9221	Surveillants dans la fabrication de véhicules automobiles	500	1,0
Autres professions		19 465	39,4
Ensemble des professions		49 455	100,0

Source : STATISTIQUE CANADA, Recensement 2006.

Données sur les salaires du sous-secteur de la Fabrication de matériel de transport

Le total de tous les salaires et traitements versés aux employés du sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** est passé de 1,66 milliard de dollars en 1990 à 1,86 milliard de dollars en 2006 (en dollars constants de 1997²), affichant ainsi un taux de croissance annuel moyen composé de 0,7 %. En comparaison, le total des salaires et des traitements versés pour le secteur de la **Fabrication** (SCIAN 31-33) a augmenté de 0,6 % par année depuis 1990 et a augmenté de 0,7 % en 2005-2006.

Le total des salaires et des traitements versés aux employés de la production a enregistré un taux de croissance annuel moyen composé de 0,6 % au cours de cette période, affichant 946,6 millions de dollars en 1990 et 1,04 milliard de dollars en 2006. Pour sa part, le total des salaires et des traitements versés aux employés administratifs a augmenté à un TCAC de 0,9 %, passant de 710,2 millions de dollars à 824,1 millions de dollars au cours de la période 1990-2006.

Par ailleurs, le salaire annuel moyen pour l'ensemble des employés du sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** a affiché un taux de croissance annuel moyen composé de 0,8 % entre 1990 et 2006, affichant 42 108 \$ en 1990 et 48 064 \$ en 2006. Au cours de la période 1990-2006, le salaire annuel moyen des employés de la production a augmenté de 0,5 % alors que celui des employés administratifs a augmenté de 1,3 %.

Type d'employé	Valeur en \$ (en dollars constants de 1997)				TCAC 1990-2006	% de variation 2005-2006
	1990	1995	2000	2006		
	\$				%	
Production	38 005	38 530	38 009	41 420	0,5	4,4
Administration	49 187	50 503	55 146	60 271	1,3	-2,0
Total	42 108	42 865	43 207	48 064	0,8	2,5

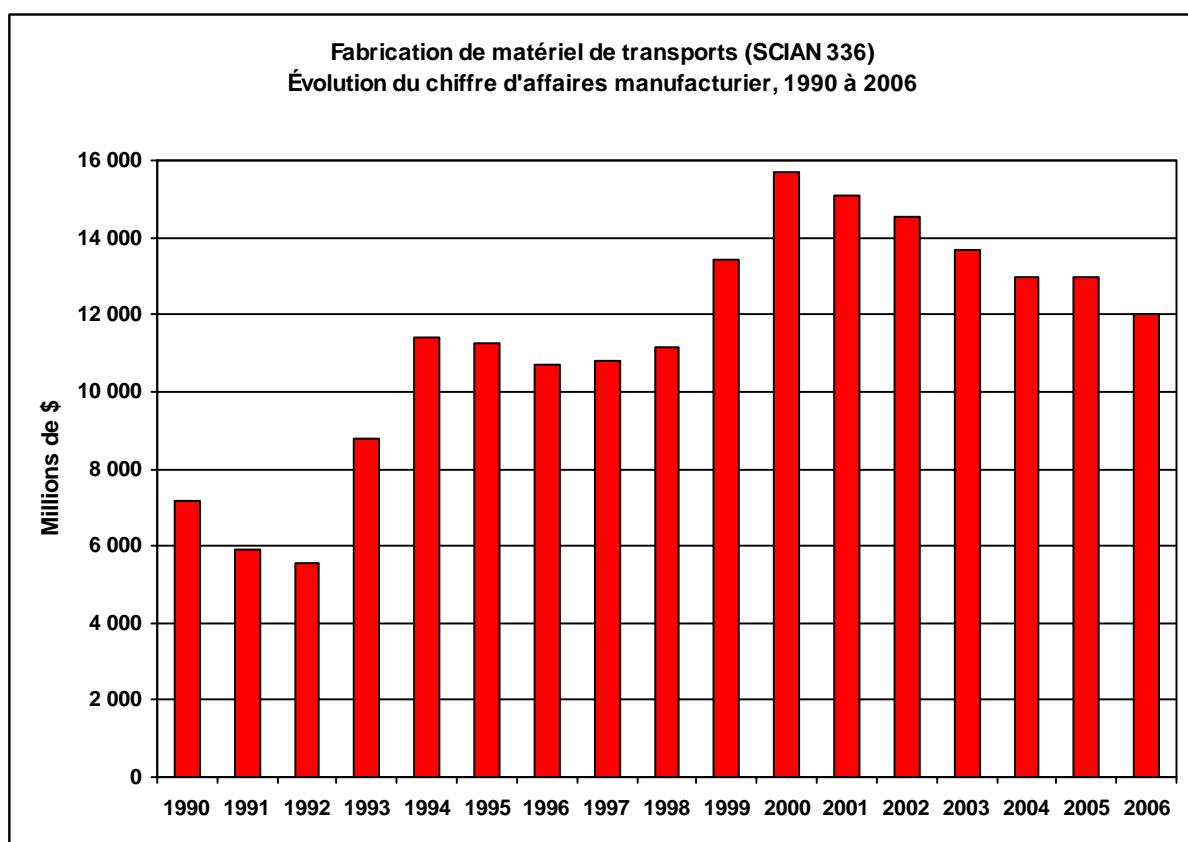
Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

2. Selon l'indice des prix des produits industriels. STATISTIQUE CANADA, *Tableau 329-0039*.

Les principales données économiques du sous-secteur de la Fabrication de matériel de transport

L'évolution du chiffre d'affaires manufacturier

Le groupe industriel du sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** a vu son chiffre d'affaires fluctuer passablement au cours de la période 1990 à 2006. De fait, l'année 2000 a été la plus prolifique avec un chiffre d'affaires s'établissant à près de 15,7 milliards de dollars (en dollars constants de 1997³), mais depuis le chiffre d'affaires est constamment en diminution, descendant en 2006 près de la barre des 12 milliards. Le taux de croissance annuel moyen observé pendant l'ensemble de la période a été positif, en se situant à 3,3 %. À titre de comparaison, le secteur de la **Fabrication** (SCIAN 31-33) enregistrait un taux de 2,3 %.



Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

3. Selon l'indice des prix des produits industriels. Statistique Canada, *Tableau 329-0039*.

Compétitivité de la main-d'œuvre

Les coûts unitaires de la main-d'œuvre permettent de mesurer la compétitivité d'une industrie. Ceux-ci s'obtiennent en divisant les salaires à la production par la valeur ajoutée manufacturière. En somme, cet indicateur permet de répondre à la question suivante, c'est-à-dire combien dépense-t-on en salaire pour chaque dollar de production.

Les coûts directs de main-d'œuvre du sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** se situaient en 2006 à 0,30 \$ (en dollars constants de 1997⁴), soit 0,02 \$ de moins que le secteur de la **Fabrication** (SCIAN 31-33). Pour la période de 1997-2006, la moyenne pour le sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** a été à 0,21 \$, soit 0,04 \$ de moins que le secteur de la **Fabrication**.

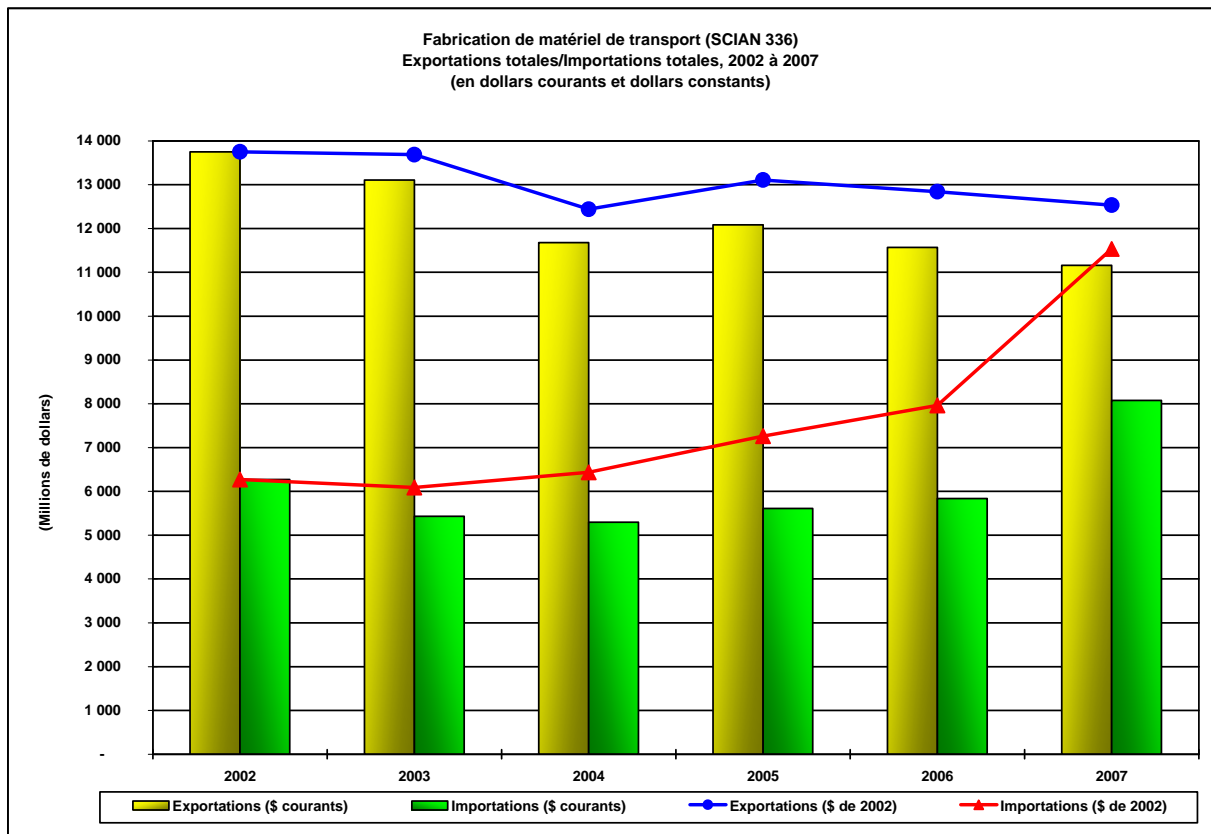
Année	Fabrication de matériel de transport (SCIAN 336)	Fabrication (SCIAN 31-33)
	Coûts unitaires (en dollars constants de 1997)	
	\$	
1997	0,20	0,25
1998	0,22	0,25
1999	0,17	0,23
2000	0,18	0,25
2001	0,19	0,26
2002	0,20	0,26
2003	0,30	0,29
2004	0,24	0,25
2005	0,21	0,24
2006	0,22	0,24
Moyenne 1997-2006	0,21	0,25

Source : STATISTIQUE CANADA, *Enquête annuelle des manufactures*, 1990-2006.

4. Selon l'indice des prix des produits industriels. STATISTIQUE CANADA, *Tableau 329-0039*.

Le commerce extérieur

La valeur des exportations du sous-secteur de la **Fabrication de matériel de transport** (en dollars constants de 1997⁵) a diminué de 8,8 % entre 2002 et 2007, passant de 13,52 milliards \$ à 12,53 milliards \$; ce qui correspond à un taux de croissance annuel moyen négatif de -1,8 % pour l'ensemble de la période. La valeur des importations est passée quant à elle au cours de la même période de 6,3 milliards \$ à 11,5 milliards \$, soit une augmentation approximative de 84 % et affichant un taux de croissance annuel moyen de 13 %. Ceci étant dit, la balance commerciale affiche pour 2007 un solde excédentaire d'environ 1 milliard \$.



Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 2002-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

5. Selon l'indice des prix pour les importations et les exportations, secteur 5 Machines et équipements (2002 = 100). Statistique Canada, *Tableau 228-0055*.

Les principaux pays d'exportation – Fabrication de matériel de transport (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	81,2	81,0	81,4	78,3	79,7	82,3	78,7	78,1	67,4	69,3
Royaume-Uni	2,5	3,6	3,6	3,9	2,3	1,5	3,0	2,9	3,5	3,6
France	3,0	3,6	2,0	1,8	2,1	2,3	2,1	2,4	2,5	3,2
Italie	0,8	0,3	0,3	1,3	0,8	0,4	1,5	1,1	2,2	3,0
Allemagne	2,2	1,3	2,7	3,7	3,4	4,2	1,2	1,5	6,1	2,8
Espagne	0,2	0,2	0,4	1,2	2,0	1,2	2,0	1,6	3,0	2,0
Émirats arabes unis	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	1,7
Libye	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Australie	0,2	0,8	1,5	0,8	0,1	0,2	1,1	0,3	1,0	0,9
Russie	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,6	0,8
Pays-Bas	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,6	0,4	0,4	0,8
Suisse	1,3	0,6	0,7	0,2	1,2	0,7	0,2	0,2	0,5	0,7
Autres pays	7,6	8,0	6,9	8,4	8,0	6,6	9,0	10,8	12,8	10,2
TOTAL	9 370 537 618	10 287 143 864	12 323 734 412	14 378 576 377	13 752 735 576	13 111 318 413	11 680 566 575	12 084 746 642	11 571 526 279	11 158 298 217

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca

La provenance des importations – Fabrication de matériel de transport (en %)

Pays	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
États-Unis	68,0	58,4	60,8	57,5	59,2	58,5	51,5	49,4	46,0	51,1
Royaume-Uni	7,9	9,0	18,6	15,7	17,8	17,4	17,3	15,2	14,6	9,9
Brésil	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	9,4	8,7	9,1
Réimportations (Canada)	3,0	2,3	2,8	2,8	3,6	3,7	2,3	3,7	6,3	5,9
Japon	1,2	1,2	1,3	1,3	1,5	2,3	2,8	2,2	2,7	5,5
Autriche	1,7	1,4	1,8	1,8	2,5	3,5	4,4	3,3	4,4	3,1
France	9,3	19,7	5,6	10,7	5,7	3,8	9,0	4,1	3,2	3,1
Chine	0,4	0,5	0,6	0,6	0,9	1,3	1,7	1,9	2,5	2,6
Allemagne	2,6	2,6	2,7	2,0	2,2	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3
Mexique	1,0	0,7	1,4	3,5	0,9	0,8	0,8	0,8	1,1	1,4
Taiwan	1,0	0,7	0,7	0,8	1,0	1,2	1,9	2,1	1,5	1,3
Pologne	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	0,4	0,9	1,1	1,2
Autres pays	3,8	3,4	3,6	2,9	4,5	4,6	5,2	4,6	5,3	3,7
TOTAL	5 222 238 308	6 601 666 894	7 088 333 136	7 011 376 264	6 274 683 458	5 433 861 721	5 297 226 480	5 607 991 982	5 837 919 089	8 077 184 737

Source : STATISTIQUE CANADA, *Commerce par industrie du Canada, Importations, exportations, balance commerciale et livraisons manufacturières par industrie SCIAN 1998-2007* [en ligne] [consulté en novembre 2008] www.strategis.ic.gc.ca